



ZL-QDC30

BAGGAGE TOW TRACTOR (INTERNAL COMBUSTION)



Разработанный для наземного обслуживания в аэропортах, грузовой логистики и промышленной буксировки, ZL-QDC30 идеально подходит для авиакомпаний, грузовых терминалов и логистических центров, которым необходимы стабильная мощность и маневренность. Компактные размеры, прочная рама и малый радиус поворота делают его эффективным как на открытых площадках, так и в ограниченных зонах обслуживания. Подходящий для различных типов прицепов, двухступенчатая система буксировочного штифта позволяет быстро регулировать положение с места водителя, максимально повышая эффективность во время работы.

Функции

Высокопроизводительная силовая установка

Оснащенный импортным двигателем и коробкой передач, ZL-QDC30 обеспечивает отличное сцепление с дорогой и плавное ускорение.

Усовершенствованные стандарты выбросов снижают воздействие на окружающую среду, сохраняя при этом высокую мощность для непрерывной буксировки. операции.

Система точного рулевого управления и подвески

Сочетание гидравлического усилителя рулевого управления и независимой передней подвески минимизирует сопротивление рулю и повышает комфорт управления. В результате улучшается маневренность и уменьшается радиус поворота — идеально подходит для узких перронов аэропортов.

Надежные тормозные и системы безопасности

Двухконтурные передние барабанные и задние дисковые рабочие тормоза обеспечивают короткий и контролируемый тормозной путь. Центральный механический стояночный тормоз и электронная система переключения передач с защитой от случайного включения гарантируют стабильную и безопасную работу при перенагрузке.

Ориентированный на оператора дизайн

Просторный салон отличается превосходной обзорностью и удобной приборной панелью, объединяющей все необходимые приборы и сигналы тревоги. Дополнительные опции, такие как кондиционер и закрытый салон, обеспечивают комфорт и защиту в любое время года.

Диаграмма VDI
