



ZL-QDL30

BAGGAGE TOW TRACTOR (ELECTRIC)



Разработанный для аэропортов, грузовых терминалов и заводов, ZL-QDL30 превосходно справляется с буксировкой багажных тележек, грузовых прицепов и различных несамоходных прицепов. Его компактная конструкция и гибкое управление делают его идеальным как для широких открытых рамп, так и для ограниченных зон обслуживания. Интеллектуальная интеграция с системой управления батареей (BMS) и совместимость с национальными стандартами зарядки обеспечивают бесперебойное управление автопарком и безопасную, быструю подзарядку между операциями.

Функции

Высокоемкостная аккумуляторная система с защитой BMS.

Литий-железо-фосфатный аккумулятор емкостью 80 В / 840 Ач обеспечивает длительный срок службы. Встроенная система управления батареями (BMS), система пожаротушения и система обогрева гарантируют безопасность, надежность и стабильную работу в различных температурных диапазонах.

Надежная и эффективная силовая установка

Модель ZL-QDL30 оснащена синхронным двигателем переменного тока мощностью 23 кВт / 28,7 кВт с электронным управлением и системой охлаждения, что обеспечивает высокую выходную мощность и длительный срок службы компонентов даже при непрерывной буксировке высокой интенсивности.

Превосходная подвеска и маневренность

Импортированная независимая передняя подвеска обеспечивает исключительный комфорт и устойчивость, малый радиус поворота и низкий уровень отказов. В сочетании с гидравлическим рулевым управлением она гарантирует легкое управление при работе на подъемных платформах.

Продуманная конструкция системы безопасности и тормозной системы.

Оснащенный двухдиафрагменной вакуумной двухконтурной тормозной системой, ZL-QDL30 обеспечивает плавное и отзывчивое торможение. Пропорциональная система торможения оптимизирует управление при любых условиях нагрузки.

Диаграмма VDI
