

ZL-CBD80

SELF-PROPELLED CONVEYOR BELT LOADER



Идеально подходящий для наземного обслуживания и операторов аэропортов, ZL-CBD80 обеспечивает эффективную погрузку и разгрузку багажа, посылок и почтовых грузов для большинства моделей гражданских самолетов (кроме A380). Благодаря своей универсальности он является отличным выбором для внутренних и международных терминалов, региональных аэропортов и логистических компаний, стремящихся электрифицировать свои операции на взлетно-посадочной полосе. Дополнительные кабины, навесы и системы отопления позволяют адаптироваться к любым климатическим условиям — от жарких, сухих взлетно-посадочных полос до холодных, влажных условий.

Функции

Высокоемкостный литий-железо-фосфатный аккумулятор с быстрой зарядкой

Оснащенный литий-железо-фосфатным аккумулятором Ningde Times 96,6 V, ZL-CBD80 обеспечивает высокую автономность и короткое время зарядки — менее часа от 20% до 100%.
Дополнительные конфигурации с 80-вольтовым свинцово-кислотным аккумулятором и 405,72-вольтовым литиевым аккумулятором обеспечивают гибкость для различных бюджетов и эксплуатационных потребностей.

Устойчивое шасси и плавное рулевое управление.

Низкий центр тяжести шасси и профессиональные ведущие оси обеспечивают превосходное сцепление с дорогой, устойчивость и проходимость по подъемам.
Гидравлический усилитель рулевого управления обеспечивает легкое и точное управление даже в стесненных условиях на пандусе, сводя к минимуму утомляемость оператора.

Прочная и точная конвейерная система

Рамный конвейер обеспечивает высокую грузоподъемность и стабильную передачу груза. Регулируемые шкивы минимизируют биение ленты, а различные варианты ширины ленты позволяют работать с разными типами грузов. Благодаря регулируемой скорости подачи в диапазоне 0,16–0,5 м/с и грузоподъемности 135 кг/м, он бесперебойно работает в сложных условиях аэропорта.

Широкий спектр возможностей обеспечения безопасности и индивидуальной настройки.

Система CAN-bus включает в себя интеллектуальные блокировки безопасности и системы аварийного управления, а опциональная система видеонаблюдения с 4 или 8 каналами повышает ситуационную осведомленность. Для оптимального комфорта и защиты можно выбрать закрытую или открытую кабину, полностью или частично закрытый кузов, а также системы отопления или кондиционирования воздуха.

Диаграмма VDI
