



EFL252

Электрический противовесный

вилочный погрузчик 2,5 тонны



- Компактный размер
- Высокопрочные компоненты
- литий-ионная технология
- Телематика
- Низкий общий коэффициент владения

EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-equipment.com



ОСОБЕННОСТЬ

ЛИТИЙ-ИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

В EFL252 используется литий-ионный аккумулятор LFP, предотвращающий самовозгорание и обеспечивающий безопасную работу. Он поддерживает зарядку в удобное для пользователя время суток, не нарушая рабочий график.



Низкий общий коэффициент владения

По сравнению с дизельным вилочным погрузчиком, EFL252 экономит 30-50% затрат на электроэнергию благодаря литий-ионной технологии. Кроме того, отсутствуют затраты на техническое обслуживание, так как на погрузчике не установлены воздушный фильтр, масляный фильтр, моторное масло или стартерный аккумулятор.



Компактный размер

Общая длина EFL252 составляет 3573 мм, что на 5% меньше по габаритам, чем у обычного вилочного погрузчика с двигателем внутреннего сгорания, предназначенного для использования в узких проходах.



Водонепроницаемая конструкция класса IPX4.

Модель EFL252 имеет класс защиты IPX4, что защищает грузовик от брызг воды с разных сторон. Водонепроницаемая конструкция позволяет эксплуатировать грузовики на открытом воздухе, даже в дождь.



Телематика

EFL252 оснащена новейшей телематической системой EP. Она предоставляет следующие функции для облегчения управления движением ног:

- Отслеживание местоположения грузовика в режиме реального времени
- Отчеты об использовании грузовиков и диагностике
- Анализ состояния литий-ионных батарей
- Обновления по регистрации доступа по карте

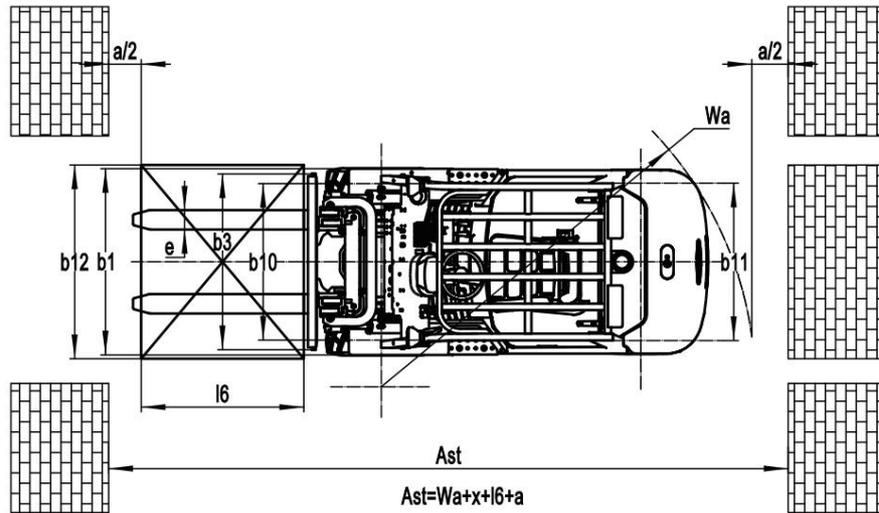
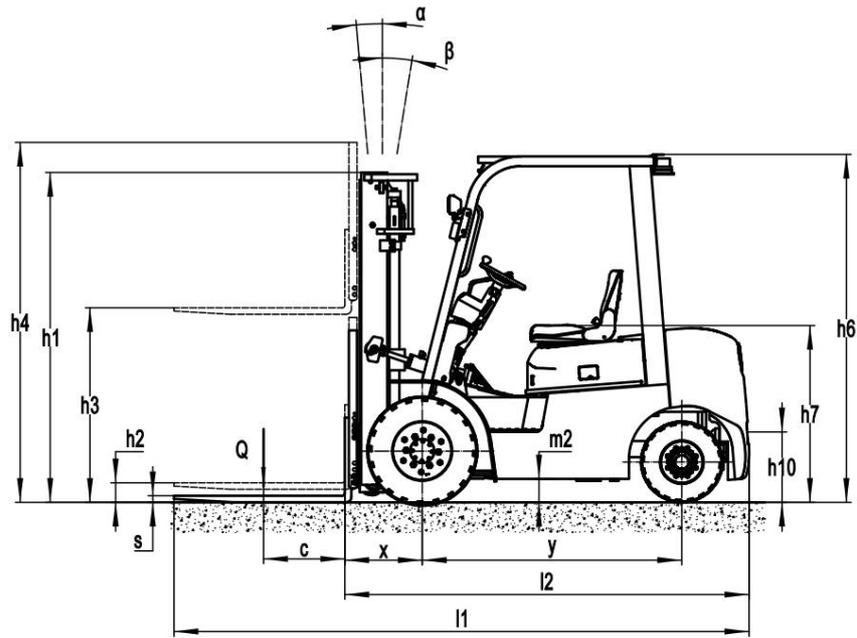


Электрический противовесный вилочный погрузчик 2,5 тонны

EFL252

Влажильный	1.1	Производитель			EP
	1.2	Обозначение модели			EFL252
	1.3	Тип вилки			Электрический
	1.4	Тип оператора			Сидящие
	1.5	Грузоподъемность	B	кг	2500
	1.6	Расстояние между центрами нагрузки	c	мм	500
Услуга масса	1.8	Расстояние от центра приводной оси до вилки (расстояние между центром нагрузки)	x	мм	495
	1.9	Колесная база	и	мм	1595
	2.1	Вес при обслуживании		кг	3830
	2.2	Нагрузка на ось, передняя/задняя часть с нагрузкой		кг	5530/800
	2.3	Нагрузка на ось, передняя/задняя без нагрузки		кг	1480/2350
	Шины/	3.1	Тип шин		
3.2		Размер шины, передняя			7.00-12
3.3		Размер шин, задние			6.00-9
3.5		Колеса, номера передних/задних (x = ведущие колеса)		мм	2x/2
3.6		Ширина протектора, передняя	610	мм	970
3.7		Ширина протектора, задняя	611	мм	975
Размеры	4.1	Наклон мачты/каретки вилки вперед/назад	a/б	°	6/10
	4.2	Высота убранной мачты	h1	мм	2060
	4.3	Бесступенчатый лифт	h2	мм	140
	4.4	Высота подъема	h3	мм	3000
	4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	h4	мм	4050
	4.7	Высота верхнего ограждения (кабины)	h6	мм	2160
	4.8	Высота сиденья/высота стоя	h7	мм	1095
	4.12	Высота буксировочного соединения	h10	мм	435
	4.19	Общая длина	л1	мм	3573
	4.20	Длина до торца вилки	л2	мм	2503
	4.21	Общая ширина	б1/б2	мм	1154
	4.22	Размеры вилки	с/е/л	мм	40×122×1070
	4.23	A,B Класс/тип вилочной каретки A, B			2A
	4.24	Ширина каретки вил	б3	мм	1090
	Минимальные характеристики	4.31	Дорожный просвет, с грузом, ниже мачты.	м1	мм
4.32		Дорожный просвет, центр колесной базы	м2	мм	150
4.34.1		Ширина прохода для поддонов 1000×1200 поперек.	Аст	мм	3985
4.34.2		Ширина прохода для поддонов 800×1200 мм в поперечном направлении.	Аст	мм	4195
4.35		Радиус поворота	Из	мм	2290
5.1		Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	11/12
5.2		Скорость подъема груза, с грузом/без груза		PC	0,28/0,37
5.3		Снижение скорости, с грузом/без груза		PC	0,45/0,5
5.5		Тяговое усилие, с грузом/без груза		H	—
5.6		Максимальное тяговое усилие, с грузом/без груза.		H	—
Электропитание	5.8	Максимальная проходимость, с грузом/без груза.		%	15/15
	5.10	Рабочий тормоз			Гидравлический
	5.11	стояночный тормоз			Механический
	6.1	Номинальная мощность приводного двигателя 52 60 мин.		кВт	10
	6.2	Номинальная мощность двигателя лифта при 53 составляет 15%.		кВт	16
Дополнительно опции	6.4	Напряжение батареи/номинальная емкость		В/Ач	80В205Ач
	6.5	вес батареи		кг	—
	8.1	Тип управления приводом			—
10.5	Конструкция рулевого управления			Гидравлический	
10.7	Уровень звукового давления в ухе водителя		дБ(А)	74	

В случае улучшения технических параметров или конфигураций, дополнительное уведомление предоставляться не будет.
Представленная схема может содержать нестандартные конфигурации.



НОМИНАЛЬНЫЕ МОЩНОСТИ



ПОЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРА НАГРУЗКИ (мм)

Вариант мачты

Типы мачт	Высота подъема (h3)	Высота, мачта			Высота, Свободный лифт (h2)	
		Высота, мачта пониженный(h1)	Высота, мачта в разложенном состоянии (h4)		Полки отсутствуют.	С полками
			Полки отсутствуют.	С полками		
			ММ	ММ		
2-стандартная мачта	3000	2075	3565	4025	140	140
	3300	2225	3865	4325	140	140
	3600	2375	4165	4625	140	140
	4000	2625	4565	5025	140	140
2-Свободная мачта	3000	2035	3565	4025	1470	1000
	3300	2185	3865	4325	1620	1150
3-Свободная мачта	4300	2035	4865	5325	1470	1000
	4500	2115	5065	5525	1550	1080
	4800	2220	5365	5825	1655	1185
	5000	2305	5565	6025	1740	1270
	5500	2555	6065	6525	1990	1520
	6000	2805	6565	7025	2240	1770

Вариант

Нет.	Дополнительные элементы	EFL252
1.1	Размеры вилки	•122*40*920•122*40*1070•122*40*1150•122*40*1220 •122*40*1370•122*40*1500•122*40*1600•122*40*1700 •122*40*1820•122*40*1900•122*40*2000•122*40*2200
1.4	Ширина каретки вилок	•1040 мм•Да, и возможна индивидуальная настройка.
1.5	Высота каретки вилок	•1025 мм•Да, и возможна индивидуальная настройка.
2.5	материал переднего колеса	•Пневматический•твердый•Не оставляет следов
2.6	Материал заднего колеса	•Пневматический•твердый•Не оставляет следов
2.7	Емкость аккумулятора	•80V205AH•80V280AH•80V410AH
2.8	Зарядное устройство	•80V35A•80V65A•80V130A•80V200A •Встроенный блок 80B35A•Встроенный блок 80B60A
2.9	индикатор заряда батареи	•Со временем
2.10	Тип сиденья	•Обычная•Премиум•Подвеска •Переключатель логики подвески и ремней безопасности •Подвесное сиденье с подлокотником (KL01)
2.11	Вложения	•Нет•Встроенный сайдшифтер•Внешний шифтер•Позиционер вилки
2.13	Тяговый штифт	•Да
3.5	Передняя фара	•Светодиод
3.6	Задний фонарь	•Безсветодиодов
3.7	Предупреждающая лампа	•Да
3.8	указатель поворота	•Да
3.9	Синяя лампа	•Нет•2 передних•1 задний•2 передних + 1 задний
3.10	Предупреждающий сигнал зоны	•Нет•Красного, 1 слева + 1 справа
3.11	Зеркало заднего вида	•1 посередине•Добавьте зеркала заднего вида с обеих сторон
3.12	Рог	•Да
3.17	Система ОПС	•Да
3.23	Телематика	•Нет•Да, и не индивидуальная настройка
4.3	Хижина	•Нет•Базовая полукаюта•Полукаюта повышенной комфортности•Полная каюта
4.9	Нагреватель	•Нет•Да, и не индивидуальная настройка

Примечание: • стандартный • вариант — Нет данных