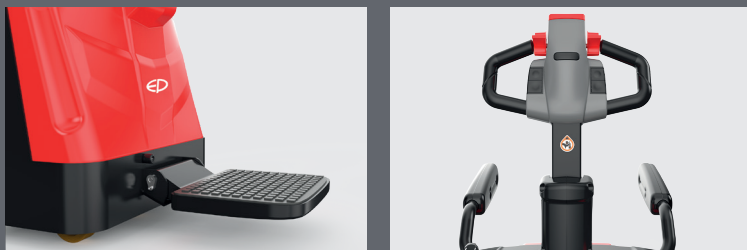


НОВИНКА!

ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕР EP ESR151

Компактный электроштабелер с площадкой оператора.

Электроштабелер EP серии ESR – это новая разработка компании EP. По многочисленным запросам клиентов инженеры EP создали легкий и компактный штабелер с площадкой для оператора. Теперь штабелер везет не только груз, но и оператора.



ОСОБЕННОСТИ

■ Быстрое зарядное устройство

ESR151 с приводом от литий-ионных батарей 24В 80Ач оборудован высокочастотным зарядным устройством 24В 30А, что позволяет проводить подзаряд в любое время, а полный заряд проводит за 2.5 часа, обеспечивая круглосуточную работу.



■ Безопасность

ESR151 может автоматически снижать скорость, когда высота вила достигает 720 мм, чтобы обеспечить безопасность работы. Кроме того, железная сетка, покрывающая мачту, защищает оператора от случайного падения груза.



■ Устойчивость проверена

ESR151 тщательно протестирован и прошел проверку устойчивости промышленных транспортных средств GB/T26949.1~2012. Стабильность это сильная сторона штабелеров EP.



Удобная площадка для езды

ESR151 разработан максимально удобным для эксплуатации и предлагает больше комфорта при работе с площадкой для езды.

При поднятой площадке оператора штабелер можно использовать в ограниченном пространстве на черепашьей скорости.



Надежность и ремонтпригодность

- Надежный и простой тяговый электромотор.
- Индикатор уровня заряда вовремя предупредит о необходимости заряда АКБ.
- Встроенная система контроля ошибок и поломок.
- Система контроля от сверхнизкого разряда АКБ.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные				
1.2	Модель			EP ESR151
1.3	Тип привода			Электро
1.4	Тип управления			Пеший/стоя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	1500
1.6	Центр загрузки	c	мм	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вилок	x	мм	798
1.9	Колёсная база	y	мм	1215
Вес				
2.1	Общая масса (с батареями)		кг	670
Размеры				
4.2	Высота сложенной мачты	h1	мм	2367
4.3	Свободный ход	h2	мм	-
4.4	Высота подъёма	h3	мм	3600
4.5	Высота разложенной мачты	h1	мм	4132
4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, макс./мин.	h14	мм	1120/1315
4.19	Общая длина	l1	мм	1832
4.20	Длина до спинки каретки вилок	l2	мм	682
4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	850
4.22	Размеры вилок	s/e/l	мм	60x170x1150
4.25	Расстояние между вилами	b5	мм	570
4.32	Дорожный просвет, по центру колёсной базы	m2	мм	25
4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вилок	Ast	мм	2328
4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вилок	Ast	мм	2262
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1488
Производительность				
5.1	Скорость хода, с/ без груза		км/ч	4.0/4.5
5.2	Скорость подъёма каретки, с/ без груза		м/с	0.10/0.14
5.3	Скорость опускания, с/ без груза		м/с	0.10/0.10
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза		%	3/10
5.10	Тип рабочего тормоза			электромагнитный
Моторы				
6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	0.75
6.2	Двигатель подъёма, тест 15%		кВт	2.2
6.4	Напряжение/номинальная ёмкость батареи		В/Ач	24/80

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

