

CPD50L1

Электропогрузчик с
литий-ионными
батареями
г/п 5000 кг



EP
Let's grow together

- Большие клиренс и шины идеальны для работы в любых условиях.
- Высота ограждения кабины (h6) = 2250 мм и специальные мачты для работы в контейнеры.
- Компактные размеры и небольшой радиус поворота обеспечивают маневренность в ограниченном пространстве
- Высокая скорость движения – высокая эффективность обработки грузов
- Передовая эргономика места оператора, дизайн с просторным пространством для ног, регулируемым рулевым колесом и удобным ковшеобразным сиденьем
- Литий-ионный аккумулятор 80 В обеспечивает эффективность, длительную автономность и возможность подзарядки
- Доступна опция джойстика для работы без усталости
- Зарядные устройства для нескольких аккумуляторов, отвечающие различным потребностям



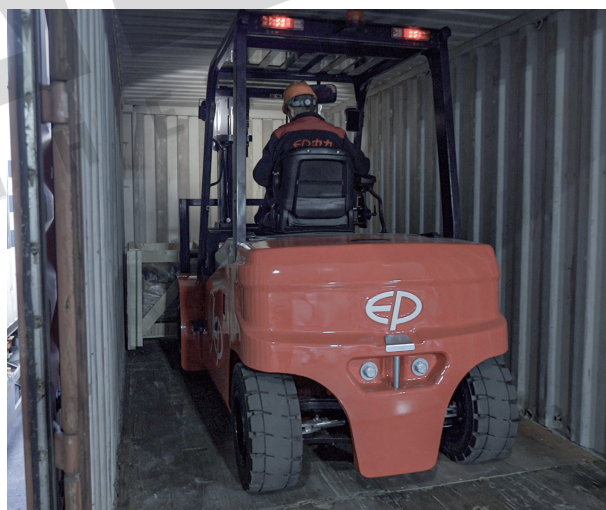
Производитель			EP
Модель			CPD50L1
Привод			Электро
Грузоподъемность	Q	кг	5000
Центр загрузки	c	мм	500
Сервисный вес		кг	7000
Высота сложенной мачты	h1	мм	2230
Высота подъема	h3	мм	3000
Высота разложенной мачты	h4	мм	4175
Длина до спинки вил	l2	мм	2900
Общая ширина	b1/b2	мм	1550
Размер вил	s/e/l	мм	55x150x1070
Радиус разворота	Wa	мм	2675
Скорость, с грузом/без груза		км/ч	16/18
Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0.3/0.46
Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0.45/0.51
Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	15/20
Мощность тягового мотора, S2 60 мин		кВт	18
Литий-ионная батарея, напряжение/емкость		В/Ач	80/560

Особенности

Внешний вид, сочетающий в себе функциональность и красоту.

Новый дизайн CPD50L1 сочетает в себе исключительную практичность и великолепный внешний вид. Внутренняя компоновка была оптимизирована, в результате чего погрузчик стал короче ($l_2 = 2900$ мм) и радиус поворота уменьшился ($W_a = 2675$ мм). Компактный размер позволяет легко маневрировать в ограниченном пространстве.

Верхнее ограждение на болтовых соединениях обеспечивает максимальную гибкость при модернизации или замене, а высота ограждения ($h_6 = 2250$ мм) в сочетании с трехсекционной мачтой на 4,5 метра позволяет обрабатывать грузы в стандартных контейнерах.



Для разных сценариев использования доступны литий-ионные батареи разной емкости.

CPD50L1 предлагается с двумя вариантами литиевых батарей: 80 В/560 Ач и 80 В/690 Ач, для обычного и интенсивного использования. CPD50L1 максимально приспособлен для реализации преимуществ литиевой технологии – возможность подзарядки, отсутствие необходимости обслуживания, нулевые выбросы углекислого газа и нулевые выбросы газов во время зарядки, что обеспечивает простую и удобную эксплуатацию. Зарядное устройство подключается к отдельному зарядному порту на машине. Порт и зарядный разъем защищены по стандарту IP65



Высокая скорость для максимальной эффективности

По сравнению с классическим CPD50F8, скорость движения CPD50L1 увеличена с 14,5 км/ч до 18 км/ч, что ускоряет оборот склада и повышает эффективность обработки грузов.



Опция джойстик для управления гидравликой уменьшает утомляемость

CPD50L1 может быть оснащен джойстиком для управления гидравлической вместо механических рычагов. Удобное расположение на подлокотнике позволяет управлять всеми гидравлическими функциями при помощи пальцев, а также направлением движения (F-N-B), звуковым сигналом и кнопкой аварийной остановки.



Проверенная элементная база и оптимизированная компоновка

CPD50L1 унаследовал проверенные компоненты, такие как привод, моторы, контроллеры и мачты, что гарантирует высокую надежность. Конструкция коробчатой рамы более жесткая, что обеспечивает большую устойчивость, а новый гидравлический насос обеспечивает точную и малошумную работу.



Комфортная работа в эргономичном сиденье

Высота сиденья (h7) составляет всего 1208 мм от земли, что ниже конкурентов в своем классе. Оператор меньше устает при посадке и высадке.



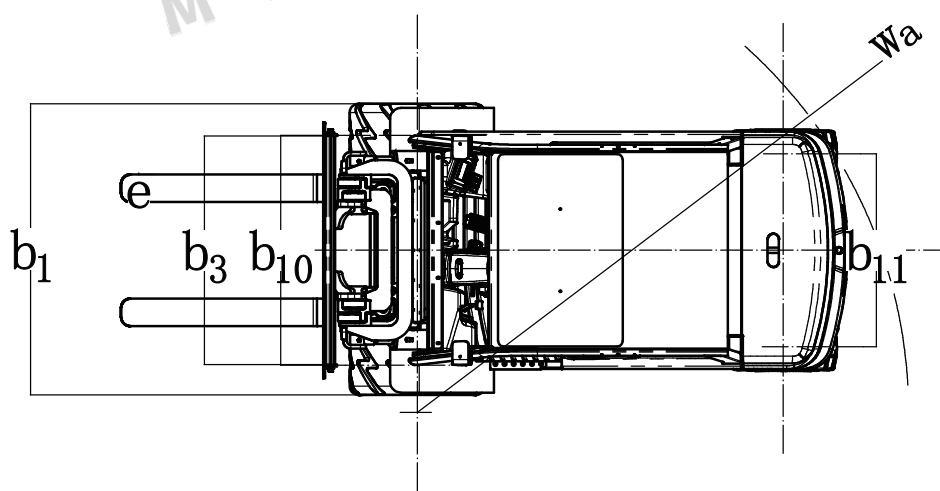
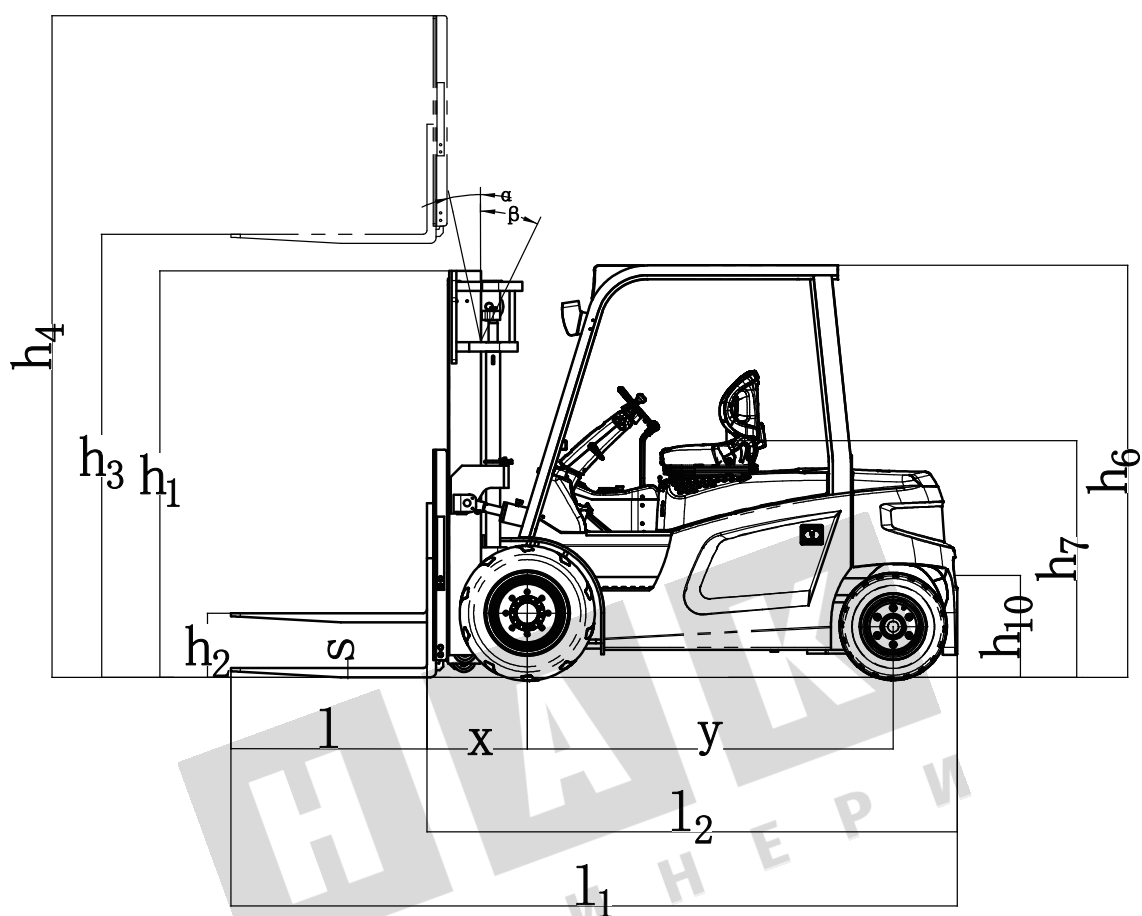
Электропогрузчик с литий-ионными батареями г/п 5000 кг

CPD50L1

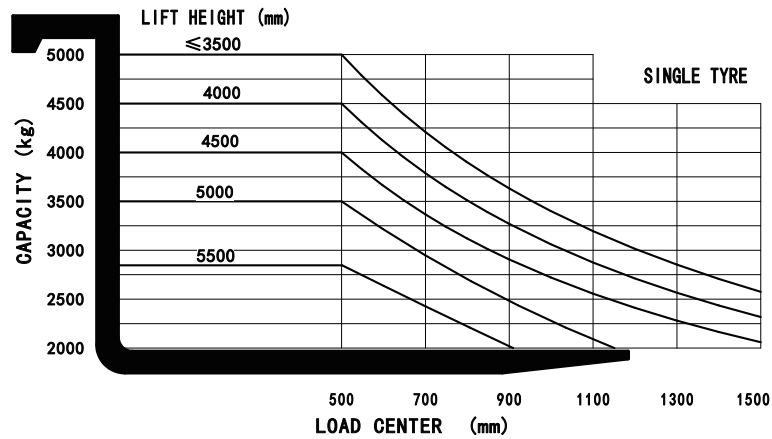
Отличительные характеристики	1.1	Производитель			EP
	1.2	Модель			CPD50L1
	1.3	Тип привода			Электрический
	1.4	Тип управления			Сидя
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	5000
	1.6	Центр загрузки	c	мм	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x	мм	548
	1.9	Колёсная база	y	мм	2000
Масса	2.1	Общая масса (с батареями)		кг	7000
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	10840/1160
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	3220/3780
Ходовая часть	3.1	Тип шин			Суперэластик
	3.2	Размер передних шин			28x12.5-15
	3.3	Размер задних шин			23X10-12
	3.5	Количество колес, передние/задние (X-ведущие)		мм	2x/2
	3.6	Передняя колея колес	b ₁₀	мм	1262
	3.7	Задняя колея колес	b ₁₁	мм	1085
	4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β	α/β	6/ 10
Габаритные размеры	4.2	Минимальная высота мачты	h ₁	мм	2230
	4.3	Свободный ход каретки	h ₂	мм	150
	4.4	Высота подъема вил	h ₃	мм	3000
	4.5	Высота поднятой мачты	h ₄	мм	4175
	4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h ₆	мм	2250
	4.8	Высота сиденья/высота стоя	h ₇	мм	1208
	4.12	Высота буксировочного крюка	h ₁₀	мм	555
	4.19	Габаритная длина	l ₁	мм	3970
	4.20	Длина до спинок вил	l ₂	мм	2900
	4.21	Габаритная ширина	b ₁ /b ₂	мм	1550
	4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s×e×l	мм	55X150X1070
	4.23	Класс каретки вил			3A
	4.24	Ширина каретки вил	b ₃	мм	1250
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m ₁	мм	130
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂	мм	150
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	4440
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	4640
Эксплуатационные	4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2675
	5.1	Скорость движения с грузом/без груза км/ч		км/ч	16/18
	5.2	Скорость подъема каретки с грузом/без груза		м/с	0.3/0.46
	5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза м/с		м/с	0.45/ 0.51
	5.6	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	26000
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем с грузом/без груза %		%	15/20
	5.10	Рабочая тормозная система			Гидравлич.
Двигатель	5.11	Стояночная тормозная система			Механич.
	6.1	Тяговые моторы, S2 60 мин		кВт	18
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт	25.4
	6.4	Рабочее напряжение литий-ионной батареи/номинал. емкость батареи		В/Ач	80/560
	6.5	Вес АКБ		кг	396
	8.1	Тип привода			AC
	10.5	Тип рулевого управления			Гидравлич.
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		dB(A)	70

В случае улучшения технических параметров или изменения комплектации дополнительного уведомления не будет.

Конструкция



CAPACITY CHART



Мачты

Тип мачты	Модель мачты	Высота подъема (h3)	Габаритная высота				Height, Free lift(h2)		Задний свес	Угол наклона		Остаточная грузоподъемность Центр загрузки 500 мм, одинарные шины
			Высота сложенной мачты(h1)	Высота выдвинутой мачты (h4)		Без решетки	С решеткой	вперед		назад		
				Без решетки	С решеткой							
		мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	град	град	кг	
2-секционная стандартная мачта	2W300	3000	2233	3770	4175	145	145	565	6	10	5000	
	2W330	3300	2383	4070	4475	145	145	565	6	10	5000	
	2W350	3500	2483	4270	4675	145	145	565	6	10	5000	
	2W370	3700	2583	4470	4875	145	145	565	6	10	4800	
	2W400	4000	2783	4770	5175	145	145	565	6	6	4750	
	2W425	4250	2908	5020	5425	145	145	565	6	6	4250	
2-секционная мачта со свободным ходом	2W450	4500	3033	5270	5675	145	145	565	6	6	4000	
	2F271	2710	2200	3480	3885	1355	1055	565	6	10	5000	
	2F300	3000	2345	3770	4175	1500	1200	565	6	10	5000	
	2F330	3300	2495	4070	4475	1650	1350	565	6	10	5000	
	2F350	3500	2595	4270	4675	1750	1450	565	6	10	5000	
	3-секционная мачта	3F400	4000	2080	4780	5200	1230	900	578	6	6	4500
3F435		4350	2195	5130	5550	1345	1015	578	6	6	4250	
3F450		4500	2245	5280	5700	1395	1065	578	6	6	4000	
3F470		4700	2310	5480	5900	1460	1130	578	6	6	3750	
3F500		5000	2460	5780	6200	1610	1280	578	6	6	3500	
3F550		5500	2680	6280	6700	1830	1500	578	3	6	2850	
3F600		6000	2845	6780	7200	1995	1665	578	3	6	2200	

Опции

No.	Optional items	CPD50L1
1.1	Размер вил	●150*55*1070○150*55*1220○150*55*1370○150*55*1520○150*55*1670○150*55*1820
1.4	Ширина каретки вил	●1250mm ○Да, по согласованию
1.5	Высота каретки вил	●1200 mm ○Да, по согласованию
2.5	Передние колеса	●Суперэластик ○Немаркий суперэластик
2.6	Задние колеса	●Суперэластик ○Немаркий суперэластик
2.7	Батарея	●80B560Aч ○80B690Aч
2.8	Зарядное устройство	○80B130A ●80B200A
2.9	Индикатор батареи	Встроен
2.10	Сиденье	○Стандарт ●Премиум ○Подвесное ○Подвесное+последовательность подключения ремня
2.11	Навесное оборудование	●Нет ○Встроенный сайд-шифт ○Навесной сайд-шифт ○Позиционер вил
2.13	Буксировочный палец	●Да
3.5	Освещение вперед	●LED
3.6	Освещение назад	●Нет ○LED
3.7	Проблесковый маячек	●Да
3.8	Поворотники	●Да
3.9	Лампа безопасности BlueSpot	●Нет ○2 спереди○1 сзади○2 спереди + 1 сзади
3.10	Лампа безопасности RedLine	●Нет ○1 слева + 1 справа (красная полоса)
3.11	Зеркало заднего вида	●1 по центру ○2 по обеим сторонам
3.12	Сигнал заднего хода	●Да
3.17	Система OPS (присутствие оператора)	●Да
3.23	Телематика (Система дистанционного контроля)	●Да и не может быть изменено
4.3	Кабина	●Нет ○Полузакрытая кабина ○Улучшенная полузакрытая кабина ○Стальная закрытая кабина
4.5	рычаг управления	●Нет○Да и не может быть изменено
4.9	Отопитель	●Нет○Да и не может быть изменено
Описание: ●Стандарт ○ Опция - Недоступно		