

# FB25

## Литий-ионный электропогрузчик 2.5 т



- **Электромотор PMSM для увеличения эффективности и экономичности**
- **Быстросъемная литий-ионная батарея расширяет возможности и сценарии использования**
- **Подходит для использования как в помещениях, так и на улице**
- **Эргономичная организация рабочего места для снижения утомляемости оператора во время работы**

### ОСОБЕННОСТИ

- **Электромотор PMSM для увеличения эффективности и экономичности**

Самый совершенный электромотор с постоянными магнитами PMSM увеличивает автономность работы. Моторы PMSM экономичнее распространенных асинхронных на 10%.

- **Быстросъемная литий-ионная батарея расширяет возможности и сценарии использования**

Для FB25 была разработана специальная легкоъемная литий-ионная батарея. Никогда раньше не было такой простой замены батареи. Нужна только гидравлическая тележка. Никаких рольгангов, никаких дополнительных механизмов. Легкая замена батареи позволяет использовать FB25 для самых разных сценариев.



## Подходит для использования как в помещениях, так и на улице

FB25 сочетает самые компактные размеры  $W_a=2217$  мм в классе, а также серьезную пыле- и водозащиту. Это позволяет использовать FB25 как на тесных складах, так и на улице.



## Эргономичная организация рабочего места для снижения утомляемости оператора во время работы

FB25 предлагает оператору простор на рабочем месте, регулируемый руль, удобные педали и комфортное кресло. Простая панель приборов не отвлекает от работы, а все настройки и характеристики легко регулируются мобильным телефоном через Bluetooth. Это выводит удобство работы на новый уровень.

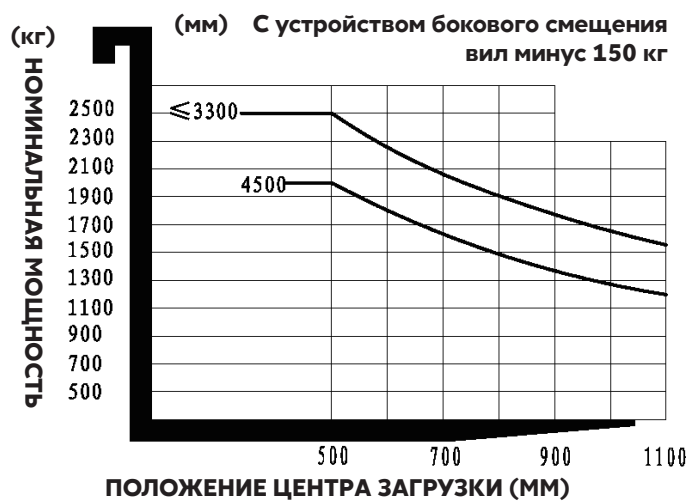
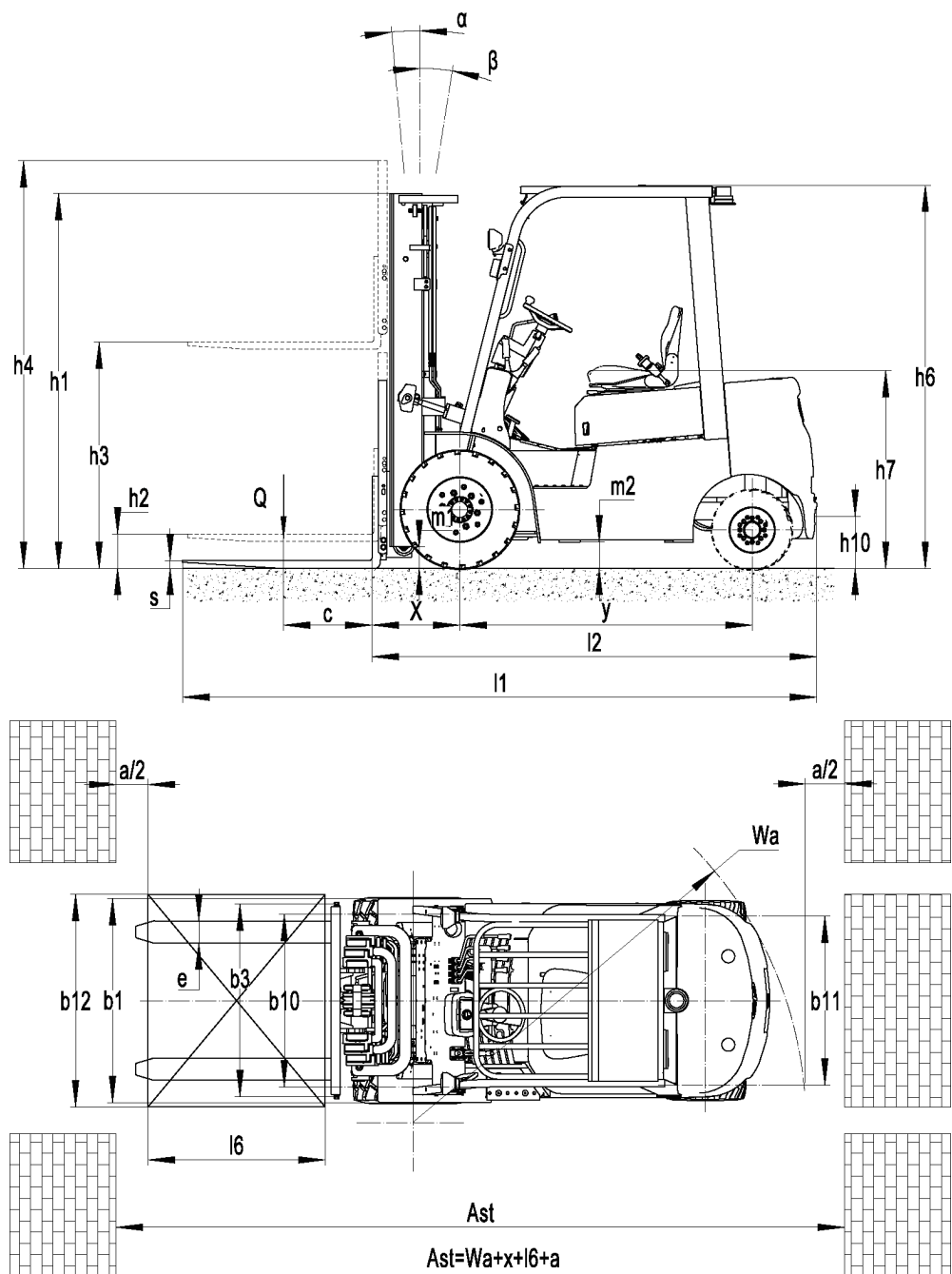


# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                 |        |                                                         |       |       |               |
|---------------------------------|--------|---------------------------------------------------------|-------|-------|---------------|
| Отличительные характеристики    | 1.1    | Производитель                                           |       |       | EP            |
|                                 | 1.2    | Модель                                                  |       |       | FB25          |
|                                 | 1.3    | Тип привода                                             |       |       | Электрический |
|                                 | 1.4    | Тип управления                                          |       |       | Сидя          |
|                                 | 1.5    | Грузоподъемность                                        | Q     | кг    | 2500          |
|                                 | 1.6    | Центр загрузки                                          | c     | мм    | 500           |
|                                 | 1.8    | Расстояние от оси передних колес до спинок ви́л         | x     | мм    | 481           |
|                                 | 1.9    | Колесная база                                           | y     | мм    | 1650          |
|                                 | 1.9    | Колесная база                                           | y     | мм    | 1650          |
| Масса                           | 2.1    | Общая масса (с батареей)                                |       | кг    | 4050          |
|                                 | 2.2    | Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя             |       | кг    | 6580/470      |
|                                 | 2.3    | Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя            |       | кг    | 1790/2260     |
| Ходовая часть                   | 3.1    | Тип шин                                                 |       | мм    | Суперэластик  |
|                                 | 3.2    | Размер передних шин                                     |       | мм    | 7.00-12       |
|                                 | 3.3    | Размер задних шин                                       |       | мм    | 18X7-8        |
|                                 | 3.5    | Количество колес, передние/задние (Х-ведущие)           |       | мм    | 2X/2          |
|                                 | 3.6    | Передняя колея колес                                    | b10   | мм    | 975           |
|                                 | 3.7    | Задняя колея колес                                      | b11   | мм    | 955           |
| Габаритные размеры              | 4.1    | Угол наклона мачты вперед/назад                         |       | α/β   | 6/10          |
|                                 | 4.2    | Минимальная высота мачты                                | h1    | мм    | 2070          |
|                                 | 4.3    | Свободный ход каретки                                   | h2    | мм    | 135           |
|                                 | 4.4    | Высота подъема ви́л                                     | h3    | мм    | 3000          |
|                                 | 4.5    | Высота поднятой мачты                                   | h4    | мм    | 4095          |
|                                 | 4.7    | Высота кабины по защитному ограждению                   | h6    | мм    | 2170          |
|                                 | 4.8    | Высота сиденья/высота стоя                              | h7    | мм    | 1110          |
|                                 | 4.12   | Высота буксировочного крюка                             | h10   | мм    | 295           |
|                                 | 4.19   | Габаритная длина                                        | l1    | мм    | 3566          |
|                                 | 4.20   | Длина до спинок ви́л                                    | l2    | мм    | 2496          |
|                                 | 4.21   | Габаритная ширина                                       | b1/b2 | мм    | 1154          |
|                                 | 4.22   | Стандартные ви́лы (Ширина x Толщина x Длина)            | s/e/l | мм    | 45X122X1070   |
|                                 | 4.23   | Класс каретки ви́л                                      |       |       | 3A            |
|                                 | 4.24   | Ширина каретки ви́л                                     | b3    | мм    | 1040          |
|                                 | 4.31   | Дорожный просвет под мачтой                             | m1    | мм    | 120           |
|                                 | 4.32   | Дорожный просвет посреди колесной базы                  | m2    | мм    | 150           |
|                                 | 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину | Ast   | мм    | 3898          |
|                                 | 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль     | Ast   | мм    | 4098          |
|                                 | 4.35   | Радиус поворота                                         | Wa    | мм    | 2217          |
|                                 | 4.35   | Радиус поворота                                         | Wa    | мм    | 2217          |
| Эксплуатационные характеристики | 5.1    | Скорость движения с грузом/без груза                    |       | км/ч  | 11/12         |
|                                 | 5.2    | Скорость подъема каретки с грузом/без груза             |       | м/с   | 0.29/0.36     |
|                                 | 5.3    | Скорость опускания каретки с грузом/без груза           |       | м/с   | 0.4/0.43      |
|                                 | 5.5    | Тяговое усилие с грузом/без груза                       |       | Нм    | /             |
|                                 | 5.7    | Преодолеваемый подъем с грузом/без груза                |       | %     | 15/15         |
|                                 | 5.8    | Макс. преодолеваемый подъем с грузом/без груза          |       | %     | /             |
|                                 | 5.10   | Рабочая тормозная система                               |       |       | Гидравлич     |
|                                 | 5.11   | Стояночная тормозная система                            |       |       | Механич.      |
| Двигатель                       | 6.1    | Тяговые моторы, S2 60 мин                               |       |       | 4.0           |
|                                 | 6.2    | Двигатель подъема, тест 15%                             |       |       | 16            |
|                                 | 6.4    | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи     |       |       | 80V/150AH     |
|                                 | 6.5    | Вес АКБ                                                 |       | кг    | /             |
|                                 | 8.1    | Тип привода                                             |       |       | АС PMSM       |
|                                 | 10.5   | Тип рулевого управления                                 |       |       | Гидравлич.    |
|                                 | 10.7   | Уровень шумового воздействия на оператора               |       | dB(A) | 74            |

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

# КОНСТРУКЦИЯ



# МАЧТЫ

| Тип мачты          | Высота подъема | Габаритная высота           |                              | Свободный ход (h2) |             |            |
|--------------------|----------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------|-------------|------------|
|                    |                | Высота сложенной мачты (h1) | Высота выдвинутой мачты (h4) |                    |             |            |
|                    |                |                             | Без решетки                  | С решеткой         | Без решетки | С решеткой |
|                    | ( h3 )         |                             |                              |                    |             |            |
|                    | мм             | мм                          | мм                           | мм                 | мм          | мм         |
| 2-секционная мачта | 3000           | 2060                        | 3360                         | 4095               | 120         | 120        |
|                    | 3300           | 2210                        | 3930                         | 4395               | 120         | 120        |
| 3-секционная мачта | 4500           | 2120                        | 5130                         | 5595               | 1490        | 1025       |
|                    | 4800           | 2220                        | 5430                         | 5895               | 1590        | 1125       |

# ОПЦИИ

| No.  | Опции                               | FB15                                                                                                                                                      |
|------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1  | Размеры вил                         | ● 122*45*1070 ○ 122*45*1150 ○ 122*45*1220 ○ 122*45*1370 ○ 122*45*1520 ○ 122*45*1600 ○ 122*45*1700 ○ 122*45*1820 ○ 122*45*2000 ○ 122*45*2200 ○ 122*45*2400 |
| 1.2  | Ширина каретки вил                  | ● 1040 мм ○ Индивидуально под клиента                                                                                                                     |
| 1.5  | Высота каретки вил                  | ● 1095 мм ○ Индивидуально под клиента                                                                                                                     |
| 2.5  | Материал переднего колеса           | ● Цельнолитая резина (суперэластик) ○ Пневматика                                                                                                          |
| 2.6  | Материал заднего колеса             | ● Цельнолитая резина (суперэластик) ○ Пневматика                                                                                                          |
| 2.7  | Емкость аккумулятора                | ● 80В 150Ач ○ 80В 100Ач ○ 80В 230Ач                                                                                                                       |
| 2.8  | Зарядное устройство                 | ○ 80V-65A внешнее ● 80V-35A встроенное ○ 80V-60A встроенное                                                                                               |
| 2.9  | Индикатор батареи                   | ● Да                                                                                                                                                      |
| 2.10 | Тип сиденья                         | ● Стандартное ○ Премиум ○ С амортизацией ○ С амортизацией с логическим ремнем безопасности                                                                |
| 2.11 | Навесное оборудование               | ● Нет ○ Встроенный сайдшифт ○ Навесной сайдшифт ○ Позиционер вил                                                                                          |
| 2.13 | Тяговый штифт                       | ● Да                                                                                                                                                      |
| 2.14 | Электростатическая цепь             | ● Да                                                                                                                                                      |
| 3.5  | Передние фары                       | ● LED                                                                                                                                                     |
| 3.6  | Задние фары                         | ● Нет ○ LED                                                                                                                                               |
| 3.7  | Габаритные огни                     | ● Да                                                                                                                                                      |
| 3.8  | Указатели поворота                  | ● Да                                                                                                                                                      |
| 3.9  | Блюспот                             | ● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади                                                                                                         |
| 3.10 | Редлайн                             | ● Нет ○ 1 левый + 1 правый (красный)                                                                                                                      |
| 3.11 | Зеркало заднего вида                | ● 1 посередине ○ 2 боковых зеркала заднего вида                                                                                                           |
| 3.12 | Клаксон                             | ● Да                                                                                                                                                      |
| 3.17 | OPS – система присутствия оператора | ● Нет ○ Да                                                                                                                                                |
| 3.23 | Телематика                          | ● Нет ○ Индивидуально под клиента                                                                                                                         |
| 4.3  | Кабина                              | ● Нет ○ Да                                                                                                                                                |
| 4.9  | Обогреватель кабины                 | ● Нет ○ Да                                                                                                                                                |

Примечание: ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется